KERANGKA ACUAN KERJA

PAKET PEKERJAAN JASA TRANSPORTASI ANGKUTAN LAUT



PT. WIJAYA KARYA (PERSERO) TBK.
Proyek Pembangunan Jetty I Baru di Integrated Terminal Manggis
TP.01.09/EPCC.MGS.DAN.0025/II/2025
Tanggal: 10 Februari 2025

DAFTAR ISI

Α.	RUANG LINGKUP	2
	JANGKA WAKTU PELAKSANAAN	
	KUALIFIKASI PENYEDIA	
_	METODE PEMBAYARAN	
	METODE PENILAIAN PENAWARAN	
	KEBIJAKAN SISTEM MANAJEMEN DAN KETENAGAKERJAAN	
	PENUTUP	

KAK Paket Pekerjaan Jasa Transportasi Angkutan Laut Proyek Pembangunan Jetty I Baru di Integrated Terminal Manggis No. TP.01.09/EPCC.MGS.DAN.0025/II/2025

A. RUANG LINGKUP

Pekerjaan Pemancangan Laut dengan spesifikasi dan lingkup sesuai dengan dokumen sbb :

- DOC-02-0003 RFQ Jasa Angkutan Steel Pipe Pile_Rev3

B. JANGKA WAKTU PELAKSANAAN

Jangka waktu pelaksanaan 4 bulan.

C. KUALIFIKASI PENYEDIA

Penyedia harus memenuhi persyaratan sebagai berikut.

- 1. Terdaftar di Vendor Management System WIKA
- Tidak sedang dalam keadaan sanksi hukum dan tidak termasuk dalam daftar blacklist WIKA

D. METODE PEMBAYARAN

Monthly Progress, Telegraphic Transfer (T/T) 60 hari.

E. METODE PENILAIAN PENAWARAN

Metode penilaian penawaran adalah sebagai berikut.

1. Evaluasi Administrasi

Peserta pengadaan dianggap gugur bila tidak memenuhi persyaratan sebagai berikut.

- a. Menyampaikan surat penawaran (*breakdown* harga sesuai modul) yang ditanda tangani oleh Direktur / yang dikuasakan melalui surat kuasa bermaterai dan terdapat stempel perusahaan
- b. Menyampaikan komitmen vendor terkait Sistem Manajemen Anti Penyuapan
- c. Menyampaikan Sertifikat/Pernyataan TKDN

2. Evaluasi Teknis

- Evaluasi teknis hanya dilakukan terhadap penawaran yang dinyatakan memenuhi persyaratan evaluasi administrasi.
- b. Proses evaluasi teknis dilakukan dengan cara memberi skor teknis untuk masing-masing penawaran dengan nilai passing grade minimal 70 (tujuh puluh).
- c. Bobot evaluasi teknis adalah 40 persen.
- d. Item evaluasi teknis untuk masing-masing penawaran terdapat dalam Tabel Item Evaluasi.

Tabel Item Evaluasi

No.	Uraian	Bobot
ı	ADMINISTRASI	Menggugurka
	Putusan	
Α	Surat Penawaran yang ditanda tangani direksi	Sesuai/Tidak
В	Surat Pernyataan Kesanggupan dan Tanggung Jawab Mutlak	Sesuai/Tidak
С	Kuesioner Uji Kelayakan	Ada/Tidak
II	TEKNIS	40%
	Threshold	70
	Nilai.	
	Nilai x Bobot	
Α	ASPEK MUTU	***************************************
	Pemahaman data teknis / Technical Bid Evaluation Sub bobot	15%
	- ada daftar dan memenuhi kebutuhan	100
	- ada daftar dan cukup memenuhi kebutuhan	80
	- ada atau tidak daftar, kurang memenuhi kebutuhan	60
2	Pengalaman Kerja Sejenis Sub bobot	15%
	- Pengalaman kerja > 5 thn	100
	- Pengalaman kerja 3 - 5 thn	80
	- Pengalaman kerja < 3 thn	60
В	ASPEK WAKTU	
4	Schedule Pelaksanaan Sub bobot	15%
	- Lebih cepat dari schedule WIKA	100
	- Sesuai Schedule WIKA	80
	- Lebih lambat dari schedule WIKA	60
С	ASPEK SHE	
	Penilaian CQSMS	15%
	Nilai	
	Hasil Penilaian CQSMS	
D	ASPEK KEUANGAN	
	Id Score Sub bobot	40%
	Nilai	
	Hasil Penilaian Id Score	***************************************
III	HARGA	60%
	Nilai RAB	
	Nilai.	·····
	Nilai x Bobot	***************************************
Α	ASPEK HARGA	
	Harga Negosiasi Final (dalam Rupiah)	·
	Deviasi terhadap Nilai RAB	
	Harga Evaluasi (Harga Material + Shipment)	
	Total %	100%
	NILAI EVALUASI TOTAL (NET) PERINGKAT PEMENANG	

Note:

- 1. Pembobotan diisi berdasarkan kebutuhan lelang
- 2. Jumlah poin aspek Teknikal dapat disesuaikan

KAK Paket Pekerjaan Jasa Transportasi Angkutan Laut Proyek Pembangunan Jetty I Baru di Integrated Terminal Manggis No. TP.01.09/EPCC.MGS.DAN.0025/II/2025

3. Evaluasi Harga

- a. Evaluasi harga hanya dilakukan terhadap penawaran yang dinyatakan memenuhi passing grade dari evaluasi teknis.
- b. Bobot evaluasi harga adalah 60 persen.
- c. Penetapan nilai tertinggi diberikan terhadap nilai harga terendah.

4. Evaluasi Usulan Pemenang

Dalam menentukan pemenang/urutan usulan pemenang, pengadaan ini menggunakan metode evaluasi sistem nilai yaitu penggabungan nilai evaluasi harga dan teknis.

5. Jumlah Pemenang

Penetapan pemenang berlaku dengan ketentuan single winner.

- 6. Hasil evaluasi dan pengumuman pemenang dapat dilakukan proses sanggah apabila ditemukan ketidaksesuaian pelaksanaan pengadaan dengan prosedur yang berlaku.
- 7. Sanggahan diterima paling lambat 2 (dua) hari kerja setelah diumumkannya pemenang. Sanggahan dapat diterima dan diproses apabila dilengkapi dengan Jaminan Sanggah sebesar 5%. Jaminan sanggah akan dikembalikan apabila sanggahan terbukti dan menjadi milik WIKA apabila sanggahan tidak terbukti.
- 8. Apabila sanggahan terbukti dan menyebabkan gagalnya pemenang yang telah diumumkan atau pemenang urutan pertama mengundurkan diri, panitia berhak untuk mengundang urutan ke 2 (dua) untuk ditunjuk sebagai pemenang atau penyedia dengan tetap mempertimbangkan aspek komersial dan non-komersial lainnya.

F. KEBIJAKAN SISTEM MANAJEMEN DAN KETENAGAKERJAAN

Penyedia patuh dan tunduk terhadap kebijakan Sistem Manajemen yang telah ditetapkan oleh WIKA berupa Sistem Manajemen Mutu (ISO 9001:2015), Sistem Manajemen Anti Penyuapan (ISO 37001:2016), Sistem Manajemen Lingkungan (ISO 14001:2015), dan Sistem Manajemen Pengamanan.

Penyedia wajib memenuhi peraturan perundang-undangan terkait ketenagakerjaan yang berlaku, di antaranya jaminan sosial ketenagakerjaan, jaminan Kesehatan, dll.

KAK Paket Pekerjaan Jasa Transportasi Angkutan Laut Proyek Pembangunan Jetty I Baru di Integrated Terminal Manggis No. TP.01.09/EPCC.MGS.DAN.0025/II/2025

G. PENUTUP

Keputusan Panitia Pengadaan sehubungan dengan proses penyelenggaraan pengadaan ini tidak dapat diganggu gugat. Kerangka Acuan Kerja dan Syarat-Syarat Teknis ini dibuat sebagai acuan teknis penyedia barang atau jasa dalam menyusun penawaran yang akan diajukan pada pekerjaan pengadaan.

Jakarta 10 Februari, 2025 Proyek Pembangunan Jetty I baru di Integrated Terminal Manggis

> <u>Deddi F Sinaga</u> Manajer Proyek