

Purchase Order (PO)

Nomor: 4110068144
 Tanggal: 07 Maret 2025

Vendor/Subkontraktor : PT. FIBS PROJECT MANAGEMENT UP : Arsinta Primawestri

Alamat Vendor : Menara BTPN Building, 38th Floor Zone D2 Jl. Dr. Ide Anak Agung Gde Agung Kav.5.5-5.6 Kawasan Mega Kuningan Jakarta Selatan 12950, Indonesia Phone : +628121077475

NPWP : 43.714.271.4-063.000 Email : indo.Admin@fibs-logistics.com

Jenis PO : ZW01 - PO WIKA ProyNon Matga Purc.Group : PG EPCC - Proy

Nama Proyek (Pemberi Kerja) : Jasa Transportasi Angkutan Laut DP : 0 %
 Material Steel Pipe Pile

Jangka Waktu : 07/03/2025 - 30/06/2025 Retensi : 0 %

No	Kode	Deskripsi Material/Service	Volume/ Satuan	Harga Satuan (IDR)	Harga Total (IDR)
1	D5200000	TRANSPORTASI-ANGKUTAN LAUT	149.493,000 LOT	Rp. 710	Rp. 106.140.030
2	D5200000	TRANSPORTASI-ANGKUTAN LAUT	1.478.463,000 LOT	Rp. 813	Rp. 1.201.990.419
3	D5200000	TRANSPORTASI-ANGKUTAN LAUT	4.831.924,000 LOT	Rp. 710	Rp. 3.430.666.040
4	D37D0000	SEWA TONGKANG 180 FEET	3,000 MON	Rp. 25.000.000	Rp. 75.000.000
5	D37D0000	SEWA TONGKANG 180 FEET	4,000 MON	Rp. 25.000.000	Rp. 100.000.000
6	D37D0000	SEWA TONGKANG 180 FEET	21,000 MON	Rp. 25.000.000	Rp. 525.000.000
7	D5200000	TRANSPORTASI-ANGKUTAN LAUT	616.656,000 LOT	Rp. 813	Rp. 501.341.328
8	D37D0000	SEWA TONGKANG 180 FEET	2,000 MON	Rp. 25.000.000	Rp. 50.000.000
9	D5200000	TRANSPORTASI-ANGKUTAN LAUT	937.586,000 LOT	Rp. 813	Rp. 762.257.418
Total (sudah termasuk PPh)					Rp. 6.752.395.235
PPN					Rp. 742.763.475
Nilai Pekerjaan					Rp. 7.495.158.711

PO ini berlaku sebagai kontrak bagi Pemberi Kerja dan Vendor/Subkontraktor dan dilengkapi dengan syarat - syarat umum dan syarat - syarat khusus sebagaimana terlampir yang menjadi bagian tidak terpisahkan dengan PO ini. PO ini berlaku sejak ditandatangani oleh para pihak sampai dengan segala hak dan kewajiban para pihak terpenuhi, yang dibuktikan dengan ditandatanganinya Berita Acara Pengakhiran PO.

1. Lingkup Kerja Transporter

- a. Seafreight (2 rute, Cilegon-Manggis, Surabaya-Manggis)
- b. IMS (Inspection Marine Certificate)
- c. Damage, Lashing, Terpal / Cover / Proteksi
- d. Akomodasi, Koordinasi Perizinan Sandar di Manggis (Ship to Ship) / RKBM
- e. Asuransi
- f. Perizinan Bongkar Oleh PBM di site, (Exclude Material, Alat, Orang)
- g. Opsi menyediakan Floating Barge Rate only untuk 30 hari

2. Lingkup Kerja WIKA

- a. Trucking dari pabrik (Inland Transport)
 - b. PBM Muat (Include Crane)
 - c. Izin Timbun di Pelabuhan Muat
 - d. Laydown Area
 - e. Izin dengan Pertamina
 - f. Crane Bongkar, Tenaga Bongkar di Site Manggis
 - g. Layday Pelabuhan muat 2 hari, Layday Pelabuhan Bongkar 3 hari. (Max Free Demurage time 6 hari)
3. Nilai Pekerjaan bersifat fixed unit price. Setiap harga Satuan adalah tetap dan tidak diberlakukan eskalasi apapun. Apabila terjadi penambahan volume pekerjaan oleh Pihak Pertama maka harga satuan yang berlaku adalah Harga Satuan diatas.
4. Nilai Pekerjaan tersebut sudah termasuk seluruh biaya langsung dan tak langsung, asuransi, transportasi dan akomodasi, BBM (solar industri), PPh (sesuai dengan ketentuan yang berlaku), biaya yang timbul atas penyelesaian kewajiban apabila terjadi perbaikan, dll
5. Pembayaran dari Nilai Pekerjaan dibayarkan sesuai progress yang telah diakui oleh Pihak Pertama melalui Telegraphic Transfer (T/T) 60 hari setelah Pihak Pertama menerima dokumen-dokumen secara lengkap dan benar dari Pihak Kedua.
6. Pihak Kedua dalam melaksanakan Pekerjaan diwajibkan untuk memberikan jaminan kepada Pihak Pertama, berupa Asli Jaminan Pelaksanaan sebesar 5% (lima persen) dari Nilai Pekerjaan yang bersifat tanpa syarat (unconditional) dan tidak dapat ditarik kembali (irrevocable) yang diterbitkan oleh Bank atau Asuransi yang disetujui oleh Pihak Pertama dengan menggunakan format dari Pihak Pertama. Jaminan Pelaksanaan beserta surat keabsahannya diserahkan selambat-lambatnya 14 (empat belas) hari sejak berlakunya Perjanjian dan berlaku sejak tanggal Perjanjian sampai dengan masa berakhirnya Perjanjian.
7. Pihak Kedua setiap waktu dalam pelaksanaan Pekerjaan baik itu di Lapangan atau di lokasi pabrikasi (workshop) Pihak Pertama, Pihak Kedua harus mematuhi ketentuan peraturan Keselamatan dan Kesehatan Kerja dan Lingkungan yang diterapkan oleh Pihak Pertama.
8. Pihak Kedua wajib melaksanakan Sistem Manajemen Pengamanan sesuai dengan Sistem Management WIKA.
9. Para Pihak wajib mendukung penuh dan menerapkan ISO 37001:2016 tentang Sistem Manajemen Anti Penyuapan (SMAP) yang berlaku di PT Wijaya Karya (Persero) Tbk dengan mematuhi Prinsip: Anti Suap, Anti Korupsi, dan Anti Gratifikasi.
10. Sesuai dengan ketentuan-ketentuan dalam Perjanjian, Pihak Kedua harus melaksanakan, menyelesaikan seluruh Pekerjaan dengan baik dan memperbaiki seluruh cacat Pekerjaan yang ada dengan menyiapkan seluruh kebutuhan tenaga kerja, tenaga pelaksana dan pengawasannya, peralatan kerja, alat angkut dan transportasi dari dan ke lokasi Pekerjaan untuk menjamin kelancaran pelaksanaan Pekerjaan secara memadai serta segala sesuatu baik bersifat permanen maupun bersifat sementara yang diperlukan untuk pelaksanaan, penyelesaian, dan perbaikan Pekerjaan sebagaimana ditetapkan dalam Perjanjian Pengadaan

PT. FIBS PROJECT MANAGEMENT



RASTIAN NAZIR
DIREKTUR

PT WIJAYA KARYA



DEDDI FRANGKY SINAGA
MANAJER PROYEK MENENGAH

