

**BERITA ACARA PEMBERIAN PENJELASAN
PT. FIBS PROJECT MANAGEMENT**

BERITA ACARA KLARIFIKASI/NEGOSIASI

 PT. WIJAYA KARYA (Persero) Tbk DIVISI EPCC		BERITA ACARA KLARIFIKASI DAN NEGOSIASI		Proyek Pembangunan Jetty Baru I di Integrated Terminal Manggis Penyedia PT. FIBS Project Management Pekerjaan Pengadaan Jasa Angkutan Laut			
Menunjuk penawaran tanggal :		Nomor					
Pada hari ini diadakan negosiasi dengan hasil sebagai berikut :		Tanggal 24 Februari 2025					
No.	Jenis Pekerjaan/Barang	Satuan	Volume	Nilai TKDN %	Harga Satuan (Rp)	Total (Rp)	Keterangan
A. DIRECT COST							
a	Freight Charter						
	Tongkang Surabaya-Manggis, Bali	kg	3.032.705		850	2.577.799.250	
	- Shipment 1	kg			Include	Include	
	- Shipment 2	kg			Include	Include	
	- Shipment 3	kg			Include	Include	
	Tongkang Cilegon-Manggis, Bali	kg	4.981.417		750	3.736.062.750	
	- Shipment 1	kg			Include	Include	
	- Shipment 2	kg			Include	Include	
	- Shipment 3	kg			Include	Include	
	IMS / Supervisi	lot	6		Include	Include	
	Danage / Ganjal / Proteksi	lot	6		Include	Include	
	Lashing	lot	6		Include	Include	
b	Jasa Handling / Bongkar						
	Izin sandar	lot	6		Include	Include	
	Koordinasi	lot	6		Include	Include	
	Akomodasi Petugas	lot	6		Include	Include	
c	Biaya Asuransi All Risk	ls	1		Include	Include	
d	Time Charter barge 230 ft	day	30		25.000.000	750.000.000	
SUB TOTAL						7.063.862.000	

BERITA ACARA KLARIFIKASI/NEGOSIASI

 PT. WIJAYA KARYA (Persero) Tbk DIVISI EPCC		BERITA ACARA KLARIFIKASI DAN NEGOSIASI Nomor Tanggal 24 Februari 2025		Proyek Pembangunan Jetty Baru I di Integrated Terminal Manggis Penyedia PT. FIBS Project Management Pekerjaan Pengadaan Jasa Angkutan Laut			
Menunjuk penawaran tanggal : Nomor : Pada hari ini diadakan negosiasi dengan hasil sebagai berikut							
No.	Jenis Pekerjaan/Barang	Satuan	Volume	Nilai TKDN %	Harga Satuan (Rp)	Total (Rp)	Keterangan
HARGA SETELAH NEGOSIASI							
A. DIRECT COST							
a	Freight Charter						
	Tongkang Surabaya-Manggis, Bali	kg	3.032.705		813	2.465.589.165	Free time = 6 hari
	- Shipment 1	kg			Include	Include	
	- Shipment 2	kg			Include	Include	
	- Shipment 3	kg			Include	Include	
	Tongkang Cilegon-Manggis, Bali	kg	4.981.417		710	3.536.806.070	
	- Shipment 1	kg			Include	Include	
	- Shipment 2	kg			Include	Include	
	- Shipment 3	kg			Include	Include	
	IMS / Supervisi	lot	6		Include	Include	
	Damage / Ganjal / Proteksi	lot	6		Include	Include	
	Lashing	lot	6		Include	Include	
b	Jasa Handling / Bongkar						
	Izin sandar	lot	6		Include	Include	
	Koordinasi	lot	6		Include	Include	
	Akomodasi Petugas	lot	6		Include	Include	
c	Biaya Asuransi All Risk	ls	1		Include	Include	
d	Time Charter barge 230 ft	day	30		25.000.000	750.000.000	Prorate
SUB TOTAL						6.752.395.235	6.750.000.000
Total						6.752.395.235,00	
PPN						742.763.475,00	
Total + PPN						7.495.158.710,00	
Cara Pembayaran } Sesuai Berita Acara Klarifikasi & Dokumen Penawaran Harga Berlaku : PT. FIBS Project Management 1. Agung 2. Adi 3. 4. <i>Paraf</i>  PT. Wijaya Karya (Persero) Tbk 1. Ferry Rizki Adhi P. 2. Agung Kristian 3. Bayu Ari N 4. Agung <i>Paraf</i> 							
Catatan Berita acara negosiasi ini merupakan kesediaan pemasok subkontraktor untuk melaksanakan pekerjaan dengan kondisi tersebut diatas dan lampiran-lampirannya Untuk menetapkan perusahaan yang melaksanakan pekerjaan akan diterbitkan surat keputusan pemenang penetapan pemenang							



Nama Penyedia: PT. FIBS Project Management
Pekerjaan: Pengadaan Jasa Angkutan Laut
Proyek: Pembangunan Jetty Baru I di
Integrated Terminal Manggis
Lokasi: TBBM Pertamina Manggis,
Karangasem - Bali

No RFQ:

BERITA ACARA KLARIFIKASI/NEGOSIASI

Hal-hal yang perlu diklarifikasi;

A. Lingkup kerja, spesifikasi B. Schedule/Waktu Pekerjaan. C. Alat atau mesin pendukung D. Pengalaman kerja sejenis. E. Pengetesan/survey/pengecekan/pengukuran. F. Tim / organisasi pelaksanaan pekerjaan G. Persyaratan SMK3L, SHE H. System Pengamanan I. Term of Delivery J. term of Payment. K. Jaminan-jaminan. L. Lain-lain

No	Uraian	Penjelasan
A	Lingkup kerja. spesifikasi	<u>Lingkup Kerja Transporter</u>
		Seafreight (2 rute, Cilegon-Manggis, Surabaya-Manggis)
		IMS (Inspection Marine Certificate)
		Danage, Lashing, Terpal / Cover / Proteksi
		Akomodasi, Koordinasi Perizinan Sandar di Manggis (Ship to Ship) / RKBM
		Shipment Pertama, tongkang menjadi storage barge
		Asuransi
		Perizinan Bongkar Oleh PBM di site, (Exclude Material, Alat, Orang)
		<i>Opsi Floating barge untuk Shipment pertama</i>
		<u>Lingkup Kerja WIKA</u>
		Trucking dari pabrik (Inland Transport)
		PBM Muat (Include Crane)
		Izin Timbun di Pelabuhan Muat
		Stockpile / Stock Barge
		Izin Sandar di Pelabuhan Manggis (WIKA - Pertamina)
		Crane Bongkar, Tenaga Bongkar di Site
		Layday Pelabuhan muat 2 hari, Layday Pelabuhan Bongkar 3 hari. (Max Free Demurage time 6 hari prorata)
B	Jangka Waktu	Maret 2025 s.d. Mei 2025
		Persiapan & Sailing dari Cilegon = 18 hari
		Persiapan & Sailing dari Surabaya = 10 hari
C	Metode kerja dan informasi alat atau mesin pendukung	Barge / Kapal Tongkang 230 ft
D	Tim / Organisasi	Sesuai dengan data VMS nomor Registrasi VMS2309202102546
E	Persyaratan Quality dan HSE	Pernyataan tunduk terhadap kebijakan SMK3L WIKA Sesuai/Tidak Sesuai dengan checklist persyaratan quality HSE
F	Kewajiban Penyedia di bidang ketenagakerjaan	Penyedia wajib memenuhi peraturan perundang-undangan terkait ketenagakerjaan yang berlaku, di antaranya jaminan sosial ketenagakerjaan, jaminan Kesehatan.
G	Sistem Pengamanan	Transporter bertanggungjawab penuh atas pengamanan material selama dalam perjalanan sampai dengan lokasi site manggis.



Nama Penyedia: PT. FIBS Project Management
Pekerjaan: Pengadaan Jasa Angkutan Laut
Proyek: Pembangunan Jetty Baru I di
Integrated Terminal Manggis
Lokasi: TBBM Pertamina Manggis,
Karangasem - Bali

No RFQ:

BERITA ACARA KLARIFIKASI/NEGOSIASI

Hal-hal yang perlu diklarifikasi; A. Lingkup kerja, spesifikasi B. Schedule/Waktu Pekerjaan. C. Alat atau mesin pendukung D. Pengalaman kerja sejenis. E. Pengetesan/survey/pengecekan/pengukuran. F. Tim / organisasi pelaksanaan pekerjaan G. Persyaratan SMK3L, SHE H. System Pengamanan I. Term of Delivery J. term of Payment. K. Jaminan-jaminan. L. Lain-lain		
No	Uraian	Penjelasan
H	Term of Delivery	DDP Site Manggis
I	Term of Payment	Pembayaran dari Nilai Pekerjaan dibayarkan sesuai progres yang telah diakui oleh Pihak Pertama melalui Telegraphic Transfer (T/T) 60 hari setelah Pihak Pertama menerima dokumen-dokumen secara lengkap dan benar dari Pihak Kedua
J	Jaminan-jaminan	- Jaminan pelaksanaan 5% dari total nilai kontrak pekerjaan, Jaminan pelaksanaan dapat berupa : 1. Bank Garansi, atau 2. Surety Bond (asuransi)
K	NPWP	
L	TKDN	75%
K	Lain-lain	Penyedia bersedia untuk dilakukan pengecekan kemampuan keuangan oleh pihak ke 3 dari WIKA (Pefindo); WIKA dibebaskan dari segala tuntutan pihak ketiga yang berhubungan dengan penyedia secara langsung maupun tidak langsung.
Kelengkapan Administrasi :		
	1. Company Profile	
	2. Brosur / Catalog	
	3. Brand & COO	
	4. Registrasi VMS & WISE WIKA	
	5. Dok. CQSMS	
	6. Dok. Kuesioner Uji Kelayakan	
	7. Dok. Pernyataan Kebijakan Komitmen SMAP 2024	
	8. Dok. Surat Pernyataan Kesediaan Mutlak 2024	
	9. Dok. Pernyataan Kebijakan Pakta Integritas	

Penyedia yang diundang menyatakan tidak terafiliasi dan memiliki benturan kepentingan dengan pengurus, direksi atau karyawan PT Wijaya Karya (Persero) Tbk.

Jakarta, 24 Februari 2025

No.	PT. FIBS Project Management	Tanda Tangan	No.	PT. Wijaya Karya	Tanda Tangan
1	Agung		1	Agung Kristian	
2	Adi		2	Ferry	
			3	Bayu Ari N.	
			4	Agung	

**BERITA ACARA PEMBERIAN PENJELASAN
PT. GEO TRANS MANDIRI**

BERITA ACARA KLARIFIKASI/NEGOSIASI

 PT. WIJAYA KARYA (Persero) Tbk DIVISI EPCC			BERITA ACARA KLARIFIKASI DAN NEGOSIASI Nomor Tanggal 24 Februari 2025			Proyek : Pembangunan Jetty Baru I di Integrated Terminal Manggis Penyedia : PT. Geo Trans Mandiri Pekerjaan : Jasa Angkutan Laut		
Menunjuk penawaran tanggal : Nomor : Pada hari ini diadakan negosiasi dengan hasil sebagai berikut :								
No.	Jenis Pekerjaan/Barang	Satuan	Volume	Nilai TKDN %	Harga Satuan (Rp)	Total (Rp)	Keterangan	
A. DIRECT COST								
a	Freight Charter							
	Tongkang Surabaya-Manggis, Bali	kg	3.032.705		949	2.878.037.045	Free Demmurage (Lama Waktu Muat & Bongkar) : 5 Hari	
	- Shipment 1	kg			Include	Include		
	- Shipment 2	kg			Include	Include		
	- Shipment 3	kg			Include	Include		
	Tongkang Cilegon-Manggis, Bali	kg	4.981.417		1.053	5.245.432.101	Biaya Demmurage 22.000.000 / Hari untuk 180 Feet	
	- Shipment 1	kg			Include	Include		
	- Shipment 2	kg			Include	Include		
	- Shipment 3	kg			Include	Include		
	IMS / Supervisi	lot	7		Include	Include		
	Damage / Ganjal Proteksi	lot	7		Include	Include		
	Lashing	lot	7		Include	Include		
b	Jasa Handling / Bongkar							
	Izin sandar	lot	7		Include	Include		
	Koordinasi	lot	7		Include	Include		
	Akomodasi Petugas	lot	7		Include	Include		
c	Biaya Asuransi All Risk	ls	1		Include	Include		
d	Time Charter Tongkang 180 Ft	day	30		25.000.000	750.000.000		
e	Time Charter Tongkang 230 Ft	day	1		25.000.000	Rate Only		
SUB TOTAL						8.873.469.146		

BERITA ACARA KLARIFIKASI/NEGOSIASI

 PT. WIJAYA KARYA (Persero) Tbk DIVISI EPCC		BERITA ACARA KLARIFIKASI DAN NEGOSIASI Nomor Tanggal 24 Februari 2025		Proyek : Pembangunan Jetty Baru I di Integrated Terminal Manggis Penyedia : PT. Geo Trans Mandiri Pekerjaan : Jasa Angkutan Laut			
Menunjuk penawaran tanggal : Nomor : Pada hari ini diadakan negosiasi dengan hasil sebagai berikut :							
No.	Jenis Pekerjaan/Barang	Satuan	Volume	Nilai TKDN %	Harga Satuan (Rp)	Total (Rp)	Keterangan
HARGA SETELAH NEGOSIASI							
A. DIRECT COST							
a	Freight Charter						
	Tongkang Surabaya-Manggis, Bali	kg	3.032.705		890	2.699.107.450	Free Demmorage (Lama Waktu Muat & Bongkar) : 5 Hari
	- Shipment 1	kg			Include	Include	
	- Shipment 2	kg			Include	Include	
	- Shipment 3	kg			Include	Include	
	Tongkang Cilegon-Manggis, Bali	kg	4.981.417		780	3.885.505.260	Biaya Demmorage 25.000.000 / Hari untuk 180 Feet
	- Shipment 1	kg			Include	Include	
	- Shipment 2	kg			Include	Include	
	- Shipment 3	kg			Include	Include	
	IMS / Supervisi	lot	6		Include	Include	
	Danage Ganjal Proteksi	lot	6		Include	Include	
	Lashing	lot	6		Include	Include	
b	Jasa Handling / Bongkar						
	Izin sandar	lot	6		Include	Include	
	Koordinasi	lot	6		Include	Include	
	Alokasi Petugas	lot	6		Include	Include	
c	Biaya Asuransi All Risk	ls	1		Include	Include	
d	Time Charter Tongkang 180 Ft	day	30		25.000.000	750.000.000	
e	Time Charter Tongkang 230 Ft	day	1		25.000.000	Rate Only	
					SUB TOTAL	7.334.612.710	
Total						7.334.612.710,00	
PPN						806.807.398,00	
Total PPN						8.141.420.108,00	
Cara Pembayaran : Harga Berlaku : } Sesuai Berita Acara Klarifikasi & Dokumen Penawaran							
PT. Geo Trans Mandiri 1. Singgih 2. Havits, 3. 4.				PT. Wijaya Karya (Persero) Tbk 1. Ferry Rizki Adhi P. 2. Agung Kristian 3. Agung 4. Bayu Ari N.			
Catatan : Berita acara negosiasi ini merupakan kesediaan pemasok/subkontraktor untuk melaksanakan pekerjaan dengan kondisi tersebut diatas dan lampiran-lampirannya Untuk menetapkan perusahaan yang melaksanakan pekerjaan akan diterbitkan surat keputusan pemenang/penetapan pemenang							



Nama Penyedia: PT. Geo Trans Mandiri
Pekerjaan: Jasa Angkutan Laut
Proyek: Pembangunan Jetty Baru I di Integrated
Terminal Manggis
Lokasi: TBBM Pertamina Manggis, Karangasem
No RFQ:

BERITA ACARA KLARIFIKASI/NEGOSIASI

Hal-hal yang perlu diklarifikasi; A. Lingkup kerja, spesifikasi B. Schedule/Waktu Pekerjaan. C. Alat atau mesin pendukung D. Pengalaman kerja sejenis. E. Pengetesan/survey/pengecekan/pengukuran. F. Tim / organisasi pelaksanaan pekerjaan G. Persyaratan SMK3L, SHE H. System Pengamanan I. Term of Delivery J. term of Payment. K. Jaminan-jaminan. L. Lain-lain		
No	Uraian	Penjelasan
H	Term of Delivery	DDP Site Manggis
I	Term of Payment	Pembayaran dari Nilai Pekerjaan dibayarkan sesuai progres yang telah diakui oleh Pihak Pertama melalui Telegraphic Transfer (T/T) 60 hari setelah Pihak Pertama menerima dokumen-dokumen secara lengkap dan benar dari Pihak Kedua
J	Jaminan-jaminan	- Jaminan pelaksanaan 5% dari total nilai kontrak pekerjaan, Jaminan pelaksanaan dapat berupa : 1. Bank Garansi, atau 2. Surety Bond (asuransi) yang disetujui oleh WIKA
K	NPWP	024088296-024.000
L	TKDN	75%
K	Lain-lain	Penyedia bersedia untuk dilakukan pengecekan kemampuan keuangan oleh pihak ke 3 dari WIKA (Pefindo); WIKA dibebaskan dari segala tuntutan pihak ketiga yang berhubungan dengan penyedia secara langsung maupun tidak langsung.
Kelengkapan Administrasi :		
	1. Company Profile	
	2. Brosur / Catalog	
	3. Brand & COO	
	4. Registrasi VMS & WISE WIKA	
	5. Dok. CQSMS	
	6. Dok. Kuesioner Uji Kelayakan	
	7. Dok. Pernyataan Kebijakan Komitmen SMAP 2024	
	8. Dok. Surat Pernyataan Kesediaan Mutlak 2024	
	9. Dok. Pernyataan Kebijakan Pakta Integritas	

Penyedia yang diundang menyatakan tidak terafiliasi dan memiliki benturan kepentingan dengan pengurus, direksi atau karyawan PT Wijaya Karya (Persero) Tbk.

Jakarta, 24 Februari 2025

No.	PT. Geo Trans	Tanda Tangan	No.	PT. Wijaya Karya	Tanda Tangan
1	Singgih		1	Agung Kristian	
2	Havitz		2	Ferry R.A.P.	
			3	Bayu Ari N.	
			4	Agung	



Nama Penyedia: PT. Geo Trans Mandiri
Pekerjaan: Jasa Angkutan Laut
Proyek: Pembangunan Jetty Baru I di Integrated
Terminal Manggis
Lokasi: TBBM Pertamina Manggis, Karangasem
No RFQ:

BERITA ACARA KLARIFIKASI/NEGOSIASI

Hal-hal yang perlu diklarifikasi;

A. Lingkup kerja, spesifikasi B. Schedule/Waktu Pekerjaan. C. Alat atau mesin pendukung D. Pengalaman kerja sejenis. E. Pengetesan/survey/pengecekan/pengukuran. F. Tim / organisasi pelaksanaan pekerjaan G. Persyaratan SMK3L, SHE
H. System Pengamanan I. Term of Delivery J. term of Payment. K. Jaminan-jaminan. L. Lain-lain

No	Uraian	Penjelasan
A	Lingkup kerja, spesifikasi	<u>Lingkup Kerja Transporter</u> Seafreight (2 rute, Cilegon-Manggis, Surabaya-Manggis) IMS (Inspection Marine Certificate) Danage, Lashing, Terpal / Cover / Proteksi Akomodasi, Koordinasi Perizinan Sandar di Manggis (Ship to Ship) / RKBM Shipment Pertama, Tongkang menjadi storage barge Asuransi Perizinan Bongkar Oleh PBM di site, (Exclude Material, Alat, Orang) <i>Opsi menyediakan Floating Barge Rate only untuk 30 hari</i>
		<u>Lingkup Kerja WIKA</u> Trucking dari pabrik (Inland Transport) PBM Muat (Include Crane) Izin Timbun di Pelabuhan Muat Laydown Area Izin dengan Pertamina Crane Bongkar, Tenaga Bongkar di Site Manggis Layday Pelabuhan muat 2 hari, Layday Pelabuhan Bongkar 3 hari. (Max Free Demorage time 6 hari)
B	Jangka Waktu	Maret 2025 s.d. Mei 2025 Persiapan & Sailing dari Cilegon : 7 hari Persiapan & Sailing dari Surabaya : 7 hari
C	Metode kerja dan informasi alat atau mesin pendukung	Barge / Kapal Tongkang 230 ft
D	Tim / Organisasi	Sesuai dengan data VMS nomor Registrasi VMS1110202402545
E	Persyaratan Quality dan HSE	Pernyataan tunduk terhadap kebijakan SMK3L WIKA persyaratan quality HSE
F	Kewajiban Penyedia di bidang ketenagakerjaan	Penyedia wajib memenuhi peraturan perundang-undangan terkait ketenagakerjaan yang berlaku, di antaranya jaminan sosial ketenagakerjaan, jaminan Kesehatan.
G	Sistem Pengamanan	Transporter bertanggungjawab penuh atas pengamanan material selama dalam perjalanan sampai dengan lokasi site manggis.

**BERITA ACARA PEMBERIAN PENJELASAN
PT. DEUGRO INDONESIA**

BERITA ACARA KLARIFIKASI/NEGOSIASI

 PT. WIJAYA KARYA (Persero) Tbk DIVISI EPCC		BERITA ACARA KLARIFIKASI DAN NEGOSIASI Nomor Tanggal 24 Februari 2025		Proyek Pembangunan Jetty Baru I di Integrated Terminal Manggis Penyedia PT Deugro Indonesia Pekerjaan Jasa Angkutan Laut			
Menunjuk penawaran tanggal : 19 Februari 2025 Nomor : 873-DJKT2024/X/TRA – REV1 Pada hari ini diadakan negosiasi dengan hasil sebagai berikut							
No.	Jenis Pekerjaan Barang	Satuan	Volume	Nilai TKDN %	Harga Satuan (Rp)	Total (Rp)	Keterangan
PENAWARAN HARGA							
A. DIRECT COST							
a	Freight Charter						
	Tongkang Surabaya-Manggis, Bali	kg	3.032,705		840	2.547.472.200	Free Time Loading/Unloading For freight charter free time loading and unloading is only 7 (seven) days prorated, and beyond the free time barge & tug demurrage would be charged at IDR 30.000.000,- per day
	- Shipment 1	kg			Include	Include	
	- Shipment 2	kg			Include	Include	
	- Shipment 3	kg			Include	Include	
	Tongkang Cilegon-Manggis, Bali	kg	4.981.417		750	3.736.062.750	
	- Shipment 1	kg			Include	Include	
	- Shipment 2	kg			Include	Include	
	- Shipment 3	kg			Include	Include	
	IMS / Supervisi	lot	6		Include	Include	
	Damage / Ganjal / Proteksi	lot	6		Include	Include	
	Lashing	lot	6		Include	Include	
b	Jasa Handling / Bongkar						
	Izin sandar	lot	6		Include	Include	
	Koordinasi	lot	6		Include	Include	
	Akomodasi Petugas	lot	6		Include	Include	
c	Biaya Asuransi All Risk	ls	1		Include	Include	
d	Time Charter barge 230 ft	day	30		30.000.000	900.000.000	
					SUB TOTAL	7.183.534.950	
HARGA SETELAH NEGOSIASI							
A. DIRECT COST							
a	Freight Charter						
	Tongkang Surabaya-Manggis, Bali	kg	3.032,705		840	2.547.472.200	Free Time Loading/Unloading For freight charter free time loading and unloading is only 7 (seven) days prorated, and beyond the free time barge & tug demurrage would be charged at IDR 30.000.000,- per day
	- Shipment 1	kg			Include	Include	
	- Shipment 2	kg			Include	Include	
	- Shipment 3	kg			Include	Include	
	Tongkang Cilegon-Manggis, Bali	kg	4.981.417		750	3.736.062.750	
	- Shipment 1	kg			Include	Include	
	- Shipment 2	kg			Include	Include	
	- Shipment 3	kg			Include	Include	
	IMS / Supervisi	lot	6		Include	Include	
	Damage / Ganjal / Proteksi	lot	6		Include	Include	
	Lashing	lot	6		Include	Include	
b	Jasa Handling / Bongkar						
	Izin sandar	lot	6		Include	Include	
	Koordinasi	lot	6		Include	Include	
	Akomodasi Petugas	lot	6		Include	Include	
c	Biaya Asuransi All Risk	ls	1		Include	Include	
d	Time Charter barge 230 ft	day	30		28.000.000	840.000.000	Proporsional
					SUB TOTAL	7.123.534.950	
Total						7.123.534.950,00	
PPN						783.588.844,00	
Total + PPN						7.907.123.794,00	
Cara Pembayaran } Sesuai Berita Acara Klarifikasi & Dokumen Penawaran Harga Berlaku :							
PT. Deugro Indonesia 1. M Burhanuddin 2. Ruo 3. Ari 4. Sari				PT. Wijaya Karya (Persero) Tbk 1. Ferry Rizki Adhi P. 2. Agung Kristian 3. Agung 4. Bayu Ari N.			
Catatan : Berita acara negosiasi ini merupakan kesediaan pemasok subkontraktor untuk melaksanakan pekerjaan dengan kondisi tersebut diatas dan lampiran-lampirannya Untuk menetapkan perusahaan yang melaksanakan pekerjaan akan diterbitkan surat keputusan pemenang/penetapan pemenang							

